



TOTAL SOLUTION FOR BELT DRIVE SYSTEM

专业提供皮带传动系统解决方案

wellstransco.com

Company Profile 公司简介

WELLTRANS Transmission System(Shanghai) Co., Ltd.

威全传动系统贸易（上海）有限公司成立于 2002 年，位于上海嘉定。

TOPTRANS Company Ltd.(Taiwan)

捷翰有限公司成立于 1995 年，位于台北；分公司位于台中。

WELLTRANS TRANSMISSION SYSTEM (SHANGHAI) CO.,LTD established in year 2002 located in Shanghai Jiading district; The head quarter is Toptrans Company Ltd. in Taipei which set up in 1995. Starting from 2014, WELLTRANS is focus on development of bicycle belt drive system, providing PU & Rubber belt, Alloy & Stainless steel pulley and related components. WELLTRANS provide total solution for belt drive system. "it's parts branded Toptrans have patent, number ZL 2017 2 1107207.4".

CONTENT 目录



Upon Request

11M/48T 03

11M/52T 06

11M/58T 09

11M/64T 12

11M/68T 15

8M/48T 18

8M/60T 20

11M/48T+22T/20T



3

Front Wheel	齿数	48T
Profile	齿形	K11M
Pitch	齿距	11mm
Material	材质	Alloy
BCD	螺丝中心直径	130mm

OPTION:



Single/Fixed
单速后飞轮



Internal Gear Hub
内变速后飞轮 3 速



Cassette
塔基式后飞轮



Internal Gear Hub
内变速后飞轮 7,8 速



11M Belt
11M 皮带

S/N	Front Wheel	Rear Wheel	Ratio	RC/mm	Belt Length/mm	Belt Tension/HZ
序号	大轮齿数	小轮齿数	速比	中心距	皮带长度	皮带振幅
11A1	48	22	2.18	355	1100	68
11A2	48	22	2.18	382	1155	63
11A3	48	22	2.18	388	1166	62
11A4	48	22	2.18	404	1199	60
11A5	48	22	2.18	421	1232	57
11A6	48	22	2.18	427	1243	56
11A7	48	22	2.18	432	1254	56
11A8	48	22	2.18	449	1287	54
11A9	48	22	2.18	454	1298	53
11A10	48	22	2.18	460	1309	52
11A11	48	22	2.18	465	1320	52
11A12	48	22	2.18	487	1364	49
11A13	48	22	2.18	532	1452	45
11A14	48	22	2.18	543	1474	44
11A15	48	22	2.18	548	1485	44

列表为中心距理论长度，安装时因皮带张力会增加约 0.7% 的中心距，因此设计时须保留 $\pm 10\text{mm}$ 的安装空间

There must be $\pm 10\text{mm}$ space during assembly belt drive system.

OPTION:



Single/Fixed
单速后飞轮



Internal Gear Hub
内变速后飞轮 3 速



Cassette
塔基式后飞轮



Internal Gear Hub
内变速后飞轮 7,8 速



11M Belt
11M 皮带

S/N	Front Wheel	Rear Wheel	Ratio	RC/mm	Belt Length/mm	Belt Tension/HZ
序号	大轮齿数	小轮齿数	速比	中心距	皮带长度	皮带振幅
11a1	48	20	2.4	360	1100	69
11a2	48	20	2.4	387	1155	63
11a3	48	20	2.4	393	1166	62
11a4	48	20	2.4	410	1199	59
11a5	48	20	2.4	426	1232	57
11a6	48	20	2.4	432	1243	56
11a7	48	20	2.4	437	1254	55
11a8	48	20	2.4	454	1287	53
11a9	48	20	2.4	459	1298	53
11a10	48	20	2.4	465	1309	52
11a11	48	20	2.4	470	1320	51
11a12	48	20	2.4	492	1364	50
11a13	48	20	2.4	537	1452	45
11a14	48	20	2.4	548	1474	44
11a15	48	20	2.4	553	1485	43

列表为中心距理论长度，安装时因皮带张力会增加约 0.7% 的中心距，因此设计时须保留 $\pm 10\text{mm}$ 的安装空间

There must be $\pm 10\text{mm}$ space during assembly belt drive system.

11M/52T+22T/20T



Front Wheel	齿数	52T
Profile	齿形	K11M
Pitch	齿距	11mm
Material	材质	Alloy
BCD	螺丝中心直径	130mm

OPTION:



Single/Fixed
单速后飞轮



Internal Gear Hub
内变速后飞轮 3 速



Cassete
塔基式后飞轮



Internal Gear Hub
内变速后飞轮 7,8 速



11M Belt
11M 皮带

S/N	Front Wheel	Rear Wheel	Ratio	RC/mm	Belt Length/mm	Belt Tension/HZ
序号	大轮齿数	小轮齿数	速比	中心距	皮带长度	皮带振幅
11B1	52	22	2.36	343	1100	71
11B2	52	22	2.36	370	1155	65
11B3	52	22	2.36	376	1166	64
11B4	52	22	2.36	393	1199	62
11B5	52	22	2.36	409	1232	59
11B6	52	22	2.36	415	1243	58
11B7	52	22	2.36	420	1254	57
11B8	52	22	2.36	437	1287	55
11B9	52	22	2.36	442	1298	54
11B10	52	22	2.36	448	1309	54
11B11	52	22	2.36	454	1320	53
11B12	52	22	2.36	476	1364	51
11B13	52	22	2.36	520	1452	46
11B14	52	22	2.36	531	1474	45
11B15	52	22	2.36	536	1485	45

列表为中心距理论长度，安装时因皮带张力会增加约 0.7% 的中心距，因此设计时须保留 $\pm 10\text{mm}$ 的安装空间

There must be $\pm 10\text{mm}$ space during assembly belt drive system.

OPTION:



Single/Fixed
单速后飞轮



Internal Gear Hub
内变速后飞轮 3 速



Cassete
塔基式后飞轮



Internal Gear Hub
内变速后飞轮 7,8 速



11M Belt
11M 皮带

S/N	Front Wheel	Rear Wheel	Ratio	RC/mm	Belt Length/mm	Belt Tension/HZ
序号	大轮齿数	小轮齿数	速比	中心距	皮带长度	皮带振幅
11b1	52	20	2.6	347	1100	70
11b2	52	20	2.6	375	1155	65
11b3	52	20	2.6	381	1166	63
11b4	52	20	2.6	398	1199	61
11b5	52	20	2.6	414	1232	59
11b6	52	20	2.6	420	1243	57
11b7	52	20	2.6	425	1254	56
11b8	52	20	2.6	442	1287	54
11b9	52	20	2.6	447	1298	54
11b10	52	20	2.6	453	1309	53
11b11	52	20	2.6	459	1320	53
11b12	52	20	2.6	481	1364	51
11b13	52	20	2.6	525	1452	46
11b14	52	20	2.6	536	1474	45
11b15	52	20	2.6	541	1485	45

列表为中心距理论长度，安装时因皮带张力会增加约 0.7% 的中心距，因此设计时须保留 $\pm 10\text{mm}$ 的安装空间

There must be $\pm 10\text{mm}$ space during assembly belt drive system.

11M/58T+22T/20T



9

Front Wheel	齿数	58T
Profile	齿形	K11M
Pitch	齿距	11mm
Material	材质	Alloy
BCD	螺丝中心直径	130mm

OPTION:



Single/Fixed
单速后飞轮



Internal Gear Hub
内变速后飞轮 3 速



Cassete
塔基式后飞轮



Internal Gear Hub
内变速后飞轮 7,8 速



11M Belt
11M 皮带

S/N	Front Wheel	Rear Wheel	Ratio	RC/mm	Belt Length/mm	Belt Tension/HZ
序号	大轮齿数	小轮齿数	速比	中心距	皮带长度	皮带振幅
11C1	58	22	2.64	324	1100	75
11C2	58	22	2.64	352	1155	69
11C3	58	22	2.64	358	1166	68
11C4	58	22	2.64	374	1199	65
11C5	58	22	2.64	391	1232	62
11C6	58	22	2.64	397	1243	61
11C7	58	22	2.64	402	1254	60
11C8	58	22	2.64	419	1287	58
11C9	58	22	2.64	424	1298	57
11C10	58	22	2.64	430	1309	56
11C11	58	22	2.64	435	1320	56
11C12	58	22	2.64	458	1364	53
11C13	58	22	2.64	502	1452	48
11C14	58	22	2.64	513	1474	47
11C15	58	22	2.64	519	1485	46

列表为中心距理论长度，安装时因皮带张力会增加约 0.7% 的中心距，因此设计时须保留 $\pm 10\text{mm}$ 的安装空间

There must be $\pm 10\text{mm}$ space during assembly belt drive system.

OPTION:



Single/Fixed
单速后飞轮



Internal Gear Hub
内变速后飞轮 3 速



Cassette
塔基式后飞轮



Internal Gear Hub
内变速后飞轮 7,8 速



11M Belt
11M 皮带

S/N	Front Wheel	Rear Wheel	Ratio	RC/mm	Belt Length/mm	Belt Tension/HZ
序号	大伦齿数	小轮齿数	速比	中心距	皮带长度	皮带振幅
11c1	58	20	2.9	329	1100	74
11c2	58	20	2.9	357	1155	69
11c3	58	20	2.9	363	1166	68
11c4	58	20	2.9	379	1199	65
11c5	58	20	2.9	396	1232	62
11c6	58	20	2.9	401	1243	60
11c7	58	20	2.9	407	1254	60
11c8	58	20	2.9	424	1287	57
11c9	58	20	2.9	429	1298	57
11c10	58	20	2.9	435	1309	56
11c11	58	20	2.9	440	1320	55
11c12	58	20	2.9	463	1364	52
11c13	58	20	2.9	507	1452	48
11c14	58	20	2.9	518	1474	46
11c15	58	20	2.9	524	1485	46

列表为中心距理论长度，安装时因皮带张力会增加约 0.7% 的中心距，因此设计时须保留 $\pm 10\text{mm}$ 的安装空间

There must be $\pm 10\text{mm}$ space during assembly belt drive system.

11M/64T+22T/20T



Front Wheel	齿数	64T
Profile	齿形	K11M
Pitch	齿距	11mm
Material	材质	Alloy
BCD	螺丝中心直径	130mm

OPTION:



Single/Fixed
单速后飞轮



Internal Gear Hub
内变速后飞轮 3 速



Cassette
塔基式后飞轮



Internal Gear Hub
内变速后飞轮 7,8 速



11M Belt
11M 皮带

S/N	Front Wheel	Rear Wheel	Ratio	RC/mm	Belt Length/mm	Belt Tension/HZ
序号	大轮齿数	小轮齿数	速比	中心距	皮带长度	皮带振幅
11D1	64	22	2.91	305	1100	81
11D2	64	22	2.91	333	1155	74
11D3	64	22	2.91	339	1166	73
11D4	64	22	2.91	356	1199	69
11D5	64	22	2.91	373	1232	66
11D6	64	22	2.91	378	1243	65
11D7	64	22	2.91	384	1254	64
11D8	64	22	2.91	400	1287	61
11D9	64	22	2.91	406	1298	60
11D10	64	22	2.91	412	1309	59
11D11	64	22	2.91	417	1320	58
11D12	64	22	2.91	440	1364	55
11D13	64	22	2.91	484	1452	50
11D14	64	22	2.91	495	1474	49
11D15	64	22	2.91	501	1485	49

列表为中心距理论长度，安装时因皮带张力会增加约 0.7% 的中心距，因此设计时须保留 $\pm 10\text{mm}$ 的安装空间

There must be $\pm 10\text{mm}$ space during assembly belt drive system.

OPTION:



Single/Fixed
单速后飞轮



Internal Gear Hub
内变速后飞轮 3 速



Cassette
塔基式后飞轮



Internal Gear Hub
内变速后飞轮 7,8 速



11M Belt
11M 皮带

S/N	Front Wheel	Rear Wheel	Ratio	RC/mm	Belt Length/mm	Belt Tension/HZ
序号	大轮齿数	小轮齿数	速比	中心距	皮带长度	皮带振幅
11d1	64	20	3.2	309	1100	80
11d2	64	20	3.2	338	1155	74
11d3	64	20	3.2	343	1166	71
11d4	64	20	3.2	360	1199	67
11d5	64	20	3.2	377	1232	65
11d6	64	20	3.2	383	1243	63
11d7	64	20	3.2	388	1254	63
11d8	64	20	3.2	405	1287	60
11d9	64	20	3.2	411	1298	59
11d10	64	20	3.2	416	1309	58
11d11	64	20	3.2	422	1320	58
11d12	64	20	3.2	445	1364	55
11d13	64	20	3.2	489	1452	50
11d14	64	20	3.2	500	1474	49
11d15	64	20	3.2	506	1485	49

列表为中心距理论长度，安装时因皮带张力会增加约 0.7% 的中心距，因此设计时须保留 $\pm 10\text{mm}$ 的安装空间

There must be $\pm 10\text{mm}$ space during assembly belt drive system.

11M/68T+22T/20T



15

Front Wheel	齿数	68T
Profile	齿形	K11M
Pitch	齿距	11mm
Material	材质	Alloy (CNC)
BCD	螺丝中心直径	130mm

OPTION:



Single/Fixed
单速后飞轮



Internal Gear Hub
内变速后飞轮 3 速



Cassete
塔基式后飞轮



Internal Gear Hub
内变速后飞轮 7,8 速



11M Belt
11M 皮带

S/N	Front Wheel	Rear Wheel	Ratio	RC/mm	Belt Length/mm	Belt Tension/HZ
序号	大轮齿数	小轮齿数	速比	中心距	皮带长度	皮带振幅
11E1	68	22	3.09	292	1100	86
11E2	68	22	3.09	320	1155	78
11E3	68	22	3.09	326	1166	76
11E4	68	22	3.09	343	1199	72
11E5	68	22	3.09	360	1232	69
11E6	68	22	3.09	365	1243	68
11E7	68	22	3.09	371	1254	66
11E8	68	22	3.09	388	1287	63
11E9	68	22	3.09	394	1298	62
11E10	68	22	3.09	399	1309	62
11E11	68	22	3.09	405	1320	61
11E12	68	22	3.09	427	1364	57
11E13	68	22	3.09	472	1452	52
11E14	68	22	3.09	483	1474	51
11E15	68	22	3.09	489	1485	50

列表为中心距理论长度，安装时因皮带张力会增加约 0.7% 的中心距，因此设计时须保留 $\pm 10\text{mm}$ 的安装空间

There must be $\pm 10\text{mm}$ space during assembly belt drive system.

OPTION:



Single/Fixed
单速后飞轮



Internal Gear Hub
内变速后飞轮 3 速



Cassete
塔基式后飞轮



Internal Gear Hub
内变速后飞轮 7,8 速



11M Belt
11M 皮带

S/N	Front Wheel	Rear Wheel	Ratio	RC/mm	Belt Length/mm	Belt Tension/HZ
序号	大轮齿数	小轮齿数	速比	中心距	皮带长度	皮带振幅
11e1	68	20	3.4	296	1100	85
11e2	68	20	3.4	325	1155	75
11e3	68	20	3.4	330	1166	74
11e4	68	20	3.4	347	1199	71
11e5	68	20	3.4	364	1232	65
11e6	68	20	3.4	370	1243	64
11e7	68	20	3.4	376	1254	64
11e8	68	20	3.4	392	1287	62
11e9	68	20	3.4	398	1298	61
11e10	68	20	3.4	404	1309	60
11e11	68	20	3.4	409	1320	59
11e12	68	20	3.4	432	1364	56
11e13	68	20	3.4	477	1452	53
11e14	68	20	3.4	488	1474	51
11e15	68	20	3.4	493	1485	49

列表为中心距理论长度，安装时因皮带张力会增加约 0.7% 的中心距，因此设计时须保留 $\pm 10\text{mm}$ 的安装空间

There must be $\pm 10\text{mm}$ space during assembly belt drive system.

8M/48T+28T,30T



18

Front Wheel	齿数	48T
Profile	齿形	H8M
Pitch	齿距	8mm
Material	材质	Alloy
BCD	螺丝中心直径	80mm

OPTION:



Single/Fixed
单速后飞轮



Internal Gear Hub
内变速后飞轮 3 速



Cassete
塔基式后飞轮



8M Belt
8M 皮带

S/N	Front Wheel	Rear Wheel	Ratio	RC/mm	Belt Length/mm	Belt Tension/HZ
序号	大轮齿数	小轮齿数	速比	中心距	皮带长度	皮带振幅
08a1	48	28	1.71	247	800	97
08a2	48	28	1.71	263	832	91
08a3	48	28	1.71	279	864	86
08a4	48	28	1.71	295	896	81
08a5	48	28	1.71	311	928	77
08a6	48	28	1.71	327	960	73
08a7	48	28	1.71	339	984	70
08a8	48	28	1.71	347	1000	69
08a9	48	28	1.71	355	1016	67
08a10	48	28	1.71	363	1032	66
08a11	48	28	1.71	375	1056	64
08a12	48	28	1.71	379	1064	63
08a13	48	28	1.71	387	1080	62
08a14	48	28	1.71	395	1096	60
08a15	48	28	1.71	399	1104	60
08a16	48	28	1.71	407	1120	58

列表为中心距理论长度，安装时因皮带张力会增加约 0.7% 的中心距，因此设计时须保留 $\pm 10\text{mm}$ 的安装空间

There must be $\pm 10\text{mm}$ space during assembly belt drive system.

8M/60T+28T,30T



Front Wheel	齿数	60T
Profile	齿形	H8M
Pitch	齿距	8mm
Material	材质	Alloy
BCD	螺丝中心直径	110mm

OPTION:



Single/Fixed
单速后飞轮



Internal Gear Hub
内变速后飞轮 3 速



Cassete
塔基式后飞轮



8M Belt
8M 皮带

S/N	Front Wheel	Rear Wheel	Ratio	RC/mm	Belt Length/mm	Belt Tension/HZ
序号	大轮齿数	小轮齿数	速比	中心距	皮带长度	皮带振幅
08A1	60	28	2.14	321	1000	77
08A2	60	28	2.14	354	1064	69
08A3	60	28	2.14	362	1080	67
08A4	60	28	2.14	390	1136	62
08A5	60	28	2.14	434	1224	56
08A6	60	28	2.14	442	1240	55
08A7	60	28	2.14	494	1344	49
08A8	60	28	2.14	534	1424	45
08B1	60	30	2.00	318	1000	76
08B2	60	30	2.00	350	1064	69
08B3	60	30	2.00	358	1080	68
08B4	60	30	2.00	386	1136	63
08B5	60	30	2.00	430	1224	56
08B6	60	30	2.00	438	1240	55
08B7	60	30	2.00	491	1344	49
08B8	60	30	2.00	531	1424	46

列表为中心距理论长度，安装时因皮带张力会增加约 0.7% 的中心距，因此设计时须保留 ±10mm 的安装空间

There must be ±10mm space during assembly belt drive system.

K11M & H8M REAR SPROCKET



Single/Fixed 单速后飞轮

Rear Wheel	齿数	22T/20T	28T,30T
Profile	齿形	K11M	H8M
Pitch	齿距	11mm	8mm
Material	材质	Chromoly 铬钼钢	Alloy 铝合金



Internal Gear Hub 内变速后飞轮 3 速

Rear Wheel	齿数	22T/20T	28T,30T
Profile	齿形	K11M	H8M
Pitch	齿距	11mm	8mm
Material	材质	Stainless Steel 不锈钢 Chromoly 铬钼钢	Alloy 铝合金



Cassete 塔基式后飞轮

Rear Wheel	齿数	22T/20T	28T,30T
Profile	齿形	K11M	H8M
Pitch	齿距	11mm	8mm
Material	材质	Stainless Steel 不锈钢 Chromoly 铬钼钢	Alloy 铝合金



Internal Gear Hub 内变速后飞轮 7,8 速

Rear Wheel	齿数	22T
Profile	齿形	K11M
Pitch	齿距	11mm
Material	材质	Chromoly 铬钼钢

About Belt 皮带简介 :



100°C



-30°C

Profile	齿形	K11M	H8M
Pitch	齿距	11mm	8mm
Material	材质	Rubber	Rubber

Cautions 注意事项 :



Do not crimp
严禁曲折



No bending
严禁折弯



Replace new one while
sprocket worn.
皮带轮耗损请更换

防跳齿机构

防跳齿机构安装于后叉位置，使防跳齿主体位于皮带轮约7点钟方向，皮带与防跳齿机构间需保留0.8 - 1mm 的间隔。

自行车皮带传动系统安装要领

1. 车架直接影响皮带传动系统性能的三种因素

中心线偏移量（图一）

测量车架中心线与齿盘中心线之间的距离

轴心校直 - 垂直面（图二）

五通轴心与后花鼓轴心在垂直面的平行关联

轴心校直 - 水平面（图三）

五通轴心与后花鼓轴心在水平面的平行关联

2. 防跳齿机构安装要领（图四）

3. 安装张力要求

要求安装张力在 180N

（具体可咨询相关人员）

Pulley-holder System

The pulley holder mounts on rear dropout. There must be 0.8mm to 1mm gap between the bearing and belt

Installation guide line of bicycle belt transmission system

1. Three main factors of frame affect bicycle belt transmission system efficacy

Center line shifting measurement (pic 1)

Distance measurement between center line of bicycle frame and sprockets

Axle center alignment-vertical(pic 2)

The horizontal connection of vertical aspect that between bottom bracket and rear hub axis

Axle center alignment-horizontal(pic 3)

The horizontal connection of horizontal aspect that between bottom bracket and rear hub axis

2. Installation guide line of pulley holder(pic 4)

3. Installation tension request

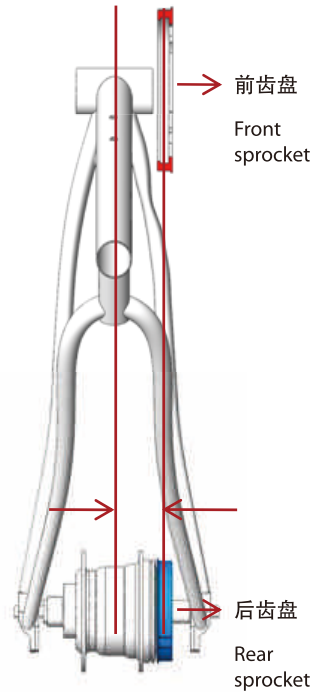
Installation tension request 180N. (more details check with us)

车架中心线 (图一)

车架中心线与齿盘中心线平行距离 $\pm 1.5\text{mm}$

Frame center line(pic 1)

The horizontal distance between frame and sprockets center line $\pm 1.5\text{mm}$

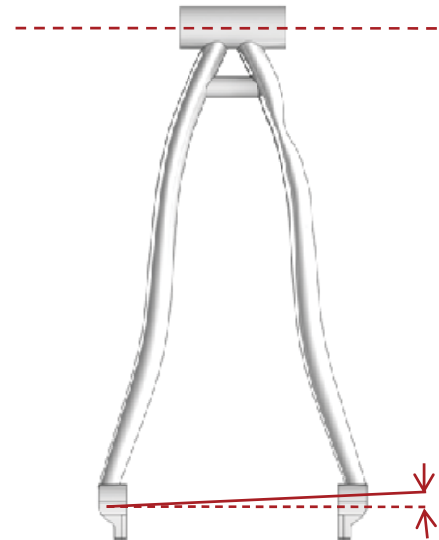


轴校正水平 (图三)

水平基准面 - 旋转轴 $\pm 0.5^\circ$

Axle center of horizontal alignment(pic 3)

The axis of rotation $\pm 0.5^\circ$

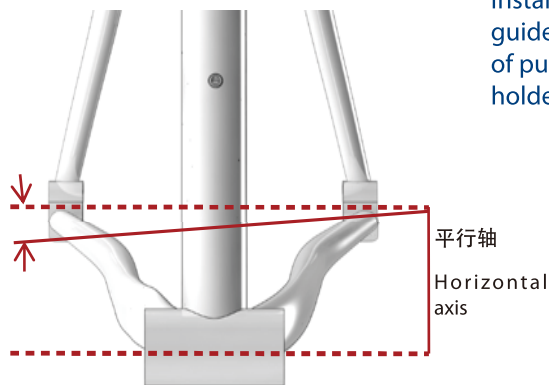


轴校正垂直 (图二)

垂直基准面 - 旋转轴 $\pm 0.5^\circ$

Axle center of vertical alignment(pic 2)

The axis of rotation $\pm 0.5^\circ$



安装要领 (图四)

Installation guide line of pulley holder(pic 4)



故障排除

若传动系统发生问题，请按照附表先行判定情况与可能发生因素定进行校正，若仍有疑问，请咨询我司

状况	可能原因	改正措施
皮带噪音	转动系统校正不准	> 重新校正传动系统及皮带张力
	齿盘变形或磨损	> 检查飞轮是否移动 > 检查张力装置是否受到影响 > 重新调整皮带张力 > 更换齿盘
皮带跳动	皮带系统失去张力	> 检查后轮是否移动 > 检查张力装置是否受到影响 > 重新调整皮带张力 > 安装防跳齿机构
	飞轮于后叉中移动	> 将飞轮重新安装于后叉 > 重新调整皮带张力
	齿盘磨损	> 更换齿盘
皮带断裂	不适当的操作皮带和安装前储存不当	> 严禁折曲皮带定进行特定的储存 > 严禁将皮带滚上或撬上齿盘 > 更换皮带
	转动系统中有异物	> 更换皮带 > 清除异物
皮带跑偏	皮带自尺盘中脱落或跑偏	> 检查齿盘是否校正适当 > 重新校正传动系统及皮带张力
传动系统失去张力	改变齿盘间距	> 检查飞轮是否移动 > 检查张力装置是否受到影响 > 将飞轮重新安装于后叉 > 重新调整皮带张力
妥当安装后皮带张力读数超过标准	齿盘 / 曲柄臂偏心组装	> 松开齿盘螺栓然后重新置放齿盘于曲柄臂上 > 再旋紧齿盘螺栓
	曲柄臂耗损	> 更换曲柄臂套组

TROUBLESHOOTING

Please check the chart to estimate the situation and the possible cause for alignment, if still have questions please ask us for more details.

Situation	Possible cause	Solution
Belt noisy	Alignment inaccuracy of rotating system	>Readjust alignment of transmission system and belt tension
	Deformation or Abrasion of sprocket	>Check the shift of sprocket >Check any effects of tension installation >Readjust the tension of belt >Change sprockets
Belt jump	Lose tension of belt system	>Check the shift of rear sprocket >Check any effects of tension installation >Readjust the tension of belt >Install pulley holder
	Sprocket shift of rear fork	>Reinstall the sprocket of rear fork >Readjust the tension of belt
	Abrasion of sprockets	>Change sprockets
Belt broken	Incorrect of belt operation and inappropriate stocks	>Forbiddance of bending belt and operate specific stocks >Forbiddance of belt rolling over sprocket >Change belt
	Foreign object of transmission system	>Eliminate foreign object >Change belt
Belt deflection	Belt fall of or deflection from sprocket	>Check the alignment of sprockets >Readjust the alignment of transmission and belt tension
Lose tension of transmission system	Change the pitch of sprocket	>Check the shift of sprocket >Check any effects of tension installation >Reinstall the sprocket of rear fork >Readjust the tension of belt
Belt tension number is over standard after Installed appropriately	Sprocket/Crank arm installation	>Loose sprocket screw bolt then reinstall sprocket of crank >Retighten screw bolt
	Wastage of crank arm	>Change crank arm set

产品特色

1. 轻阻力

- 排水，排沙，防积尘

2. 多种速比

- 现有 1.7~3.2，13 种速比选项

3. 多系统选择

- 8M, 11M 双节距的选择

4. 多种材质挑选

- 后轮有铝合金、不锈钢、铬钼钢材质
满足高端需求

5. 轻巧灵活

- 全系列铝合金材质
- 护片外型可灵活变化
- 商标可潇洒设计在护片上

6. 性价比超值

- 推动产业为主轴的成本思考
- 合理利润为目标的经营

7. 优质服务

- 我们有创新负责，全力以赴的产销团队

Product features

1. Low resistance

- Water free, sand free, dust free

2. Multiple ration

- There are 13 ration choices between 1.7~3.2

3. Multiple choice of systems

- There are 8M and 11M double pitch choices

4. Multiple material

- Rear sprocket have Alloy, SS and chromoly material

5. Light and Agile

- Aluminum material
- Customized cover
- Logo printing on cover

6. High price value

- Cost aspect base on pushing this system to become the main shaft
- Goal of management is reasonable profit

7. Excellent service

- Creative, responsible, most effort production and marketing team



威全传动系统贸易（上海）有限公司
WELLTRANS TRANSMISSION SYSTEM
(SHANGHAI) CO., LTD.
上海市嘉定区马陆镇博学路 108 号
No.108, Boxue Rd., Malu Town, Jiading Dist., Shanghai,
China
tel: +86-21-5910-2910
fax: +86-21-5910-2808



TOPTRANS®

捷翰有限公司（台北总公司）
TOPTRANS COMPANY LTD.(HEADQUARTER)
新北市汐止区新台五路一段 77 号 17 楼之 5
17F-5, No.77, Sec. 1, Xintai 5th Rd., Xizhi Dist.,
New Taipei City 221, Taiwan
tel: +886-2-2698-3688
fax: +886-2-2698-3799



TOPTRANS®

捷翰有限公司（台中分公司）
TAICHUNG BRANCH OFFICE
台中市大甲区幼狮工业区东一街 7 号
No.7, E. 1 St. Dajia Dist.,
Taichung City 437, Taiwan
tel: +886-4-2682-2558
fax: +886-4-2682-2858

toptransco.com